Huit minutes pour relier Allemond à Oz-en-Oisans : l'Eau d'Olle express porte bien son nom.

© Elegia

4 QUESTIONS À

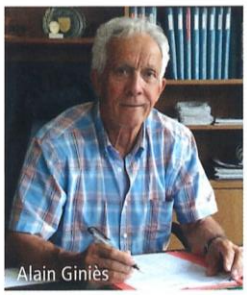
OISANS / ÉCONOMIE

L'HEURE DU RENVOI D'ASCENSEUR

L'Eau d'Olle express, le nouveau téléporté reliant Allemond à la station d'**Oz-en-Oisans**, est plus qu'une télécabine permettant d'accéder de façon plus rapide, plus sûre et plus verte aux champs de neige. Il va aussi donner un coup d'accélérateur au développement touristique du fond de vallée. Les explications d'Alain Giniès, maire d'Allemond, vice-président du Siepaveo*, maître d'œuvre de ce premier ascenseur valléen nouvelle génération dans les Alpes françaises.

Huit ans après avoir été relancée, la liaison téléportée entre Allemond et Oz-en-Oisans est enfin opérationnelle. Pourquoi avoir tant voulu cet appareil ?

Alain Giniès : Cette liaison par câble du fond de vallée et de l'altitude ne date pas d'hier. Elle avait été envisagée dès les prémices de la création des stations d'Oz-en-Oisans et de Vaujany, par nos prédécesseurs, il y a plus de trente ans. Mais rapidement abandonnée, d'une part parce que la construction du barrage de Grand'Maison avait permis l'aménagement d'infrastructures routières importantes. D'autre part parce que les communes de la vallée de l'Eau d'Olle, via le Siepaveo*, ont choisi à l'époque de privilégier d'abord le développement des sites d'altitude. En 2012, elles ont décidé qu'il était temps de renvoyer l'ascenseur, si je puis dire, et de s'occuper du développement touristique du fond de vallée !



Alain Giniès

Il n'y a pas d'activité touristique au pied des stations ?

A. G. : Si, mais à la marge. Allemond est avant tout un pôle de vie et de services (médecins, pharmacie, piscine...). En se raccrochant à Alpe-d'Huez Grand Domaine, notre commune va pouvoir concrétiser son projet de construire 320 lits touristiques. C'est peu pour une station, mais pour le fond de vallée, c'est à l'échelle de son territoire. Avant la réalisation de l'Eau d'Olle express, les promoteurs ne se bousculaient pas pour nos projets immobiliers. Aujourd'hui, nous sommes en discussion avec cinq ou six opérateurs. Grâce à cet appareil, le fond de vallée devient attractif hiver comme été. Il va amener une autre clientèle. Celle qui recherche une montagne plus douce, à l'écart des grands flux, ou qui n'a tout simplement pas le budget pour séjourner ou acheter en altitude.

L'Eau d'Olle Express vise aussi à encourager la mobilité douce. De quelle façon ?

A. G. : Il ne faut que 8 minutes avec la nouvelle télécabine pour accéder à Oz-en-Oisans depuis Allemond et inversement pour les résidents d'Oz, pour se rendre dans la vallée et profiter de ses services. En voiture, il faut compter 20 minutes par la route. Les élus du territoire ont décidé que l'appareil serait gratuit pour les piétons, tout comme le parking couvert de la gare aval. À Allemond, nous déployons aussi un service gratuit de navette électrique pour desservir quotidiennement l'Eau d'Olle express et les secteurs principaux du village. Il y aura une douzaine de rotations par jour de 7 h 30 à 19 h. Notre volonté est d'encourager non seulement les skieurs à la journée à prendre l'Eau d'Olle express, mais aussi les socio-professionnels et les saisonniers travaillant à Oz. L'enjeu est de réduire le trafic routier, qui peut atteindre jusqu'à 1 000 voitures par jour, et faire baisser sensiblement les émissions carbone.

L'Eau d'Olle express entre en service cet hiver, mais il sera totalement achevé l'hiver prochain. C'est-à-dire ?

A. G. : Cet hiver, le dernier maillon permettant de relier la gare d'arrivée de la télécabine au cœur d'Oz-en-Oisans est encore manquant. Il s'agit d'un ascenseur incliné, module final pour faire de l'Eau d'Olle express un ascenseur valléen, autrement dit multiusages, avec du transport de personnes, dont celles à mobilité réduite, mais aussi du transport de biens et de marchandises. C'est un petit chantier comparé à celui de la télécabine ! Il sera lancé en principe en début d'été pour une mise en service en décembre 2021. Avec Édouard Richard, nouveau président du Siepaveo, nous nous mobilisons désormais dans l'achèvement de cette dernière phase.

PROPOS RECUEILLIS PAR SOPHIE CHANARON

*Syndicat intercommunal regroupant les communes d'Allemond, du Bourg-d'Oisans, d'Oz-en-Oisans et de Villard-Reculas