

VOTRE IP VOUS INFORME

La Mobilité Électrique

Le véhicule électrique est au service de la transition énergétique et de la protection de notre environnement immédiat. En mars 2019, on recense en France 200 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables. L'état prévoit qu'en 2030, 5 millions de véhicules électriques sillonnent les routes françaises.

Pour atteindre cet objectif, l'ensemble des parties prenantes doivent se mobiliser pour faire émerger un cadre (politique, économique, technique) favorable.

La mobilité électrique embarque l'ensemble des acteurs du secteur pour co-construire les solutions permettant son développement à grande échelle (constructeurs et fournisseurs de matériels, collectivités locales, promoteurs et bailleurs, fournisseurs d'énergie...). Nombre d'entre eux étaient présents au salon mondial de la mobilité électrique, EVS 32, à Lyon en mai 2019.

Aujourd'hui recharger facilement et en tout lieu son téléphone portable paraît naturel, les utilisateurs de véhicule électrique attendent cette même souplesse de service.

Enedis rend possible la mobilité électrique partout et pour tous

Enedis, en lien avec les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, co-construit des solutions pour chaque utilisation : recharge sur la voie publique, en parkings publics, dans un immeuble d'habitation, au travail, sur l'autoroute...

Elle optimise la charge de tous les modes de mobilité électrique- voitures, bus, navires à quai, bateaux fluviaux...- et innove en permanence.



Recharge d'un véhicule électrique

Exemples de projets et solutions de recharge élaborés en co-construction

Immeubles d'habitation existant à Lyon

Enedis pose une canalisation électrique collective en parking collectif souterrain, facilitant les demandes de raccordements individuels des box des utilisateurs de VE.

En effet, chaque client souhaitant alimenter son garage individuel et l'équiper d'une borne de recharge, pourra le faire via une dérivation individuelle issue de la canalisation électrique collective posée en anticipation par Enedis. Le box du client est ainsi équipé d'un point de livraison individuel équipé d'un compteur électrique communicant, permettant le choix du fournisseur pour sa recharge.

Développement des flottes de bus électriques de la ville d'Amiens

La ville d'Amiens a lancé les travaux pour l'implantation de 4 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS ou Trolleybus) longues de 48 km. Cette flotte sera composée de 43 bus 100% électriques mesurant 18 mètres de long, avec charge rapide en terminus et charge intelligente en dépôt. Enedis a accompagné la collectivité dans ce projet, notamment en optimisant les solutions de recharge et les impacts sur le réseau.

De nombreuses collectivités font le choix de transports en commun électriques ou hybrides, bus ou navettes, comme Paris avec 17 dépôts de la RATP équipés en systèmes de recharge, Beauvais, Amiens et plus près de nous, la Métropole de Grenoble, Ambérieu en Bugey et Val-Thorens.



Enedis est partenaire du salon du véhicule électrique de Val-d'Isère, se déroulant du 11 au 14 juillet 2019. Nous vous attendons le 11 et 12 juillet sur le stand Enedis pour partager et co-construire vos projets de mobilité électrique.